

**Rapportage project met
CO₂ gunningsvoordeel**



**Project: Baggeren Watergangen Gemeente Alphen aan den Rijn
Boskoop 2024-2025**

Inhoud

1 Inleiding	3
2 Project	3
3. Project CO ₂ footprint	3
3.1 Prognose CO ₂ footprint	3
4 CO ₂ Reductie.....	4
4.1 Doelstelling.....	4
4.2 Energie management actieplan.....	5
4.2.1 Brandstofverbruik door materieel	5
4.3 Actieplan.....	5
4.4 Energiemanagementsysteem.....	5
5. Communicatie	5
5.1 Belanghebbenden	6
5.1.1 Interne belanghebbenden.....	6
5.1.2 Externe belanghebbenden	6
5.2 Communicatieplan	6
5.3 Website, Internet	7
6 Evaluatie	7
6.1 Werkelijke CO ₂ footprint	7
6.2 Evaluatie CO ₂ footprint.....	7

1 Inleiding

C. Kamer & Zn is gecertificeerd voor de CO₂ Prestatieladder niveau 5. De CO₂ Prestatieladder is een instrument om bedrijven te stimuleren tot CO₂ bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten.

Het CO₂ Bewust certificaat stelt eisen aan projecten welke met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel zijn verkregen. Deze eisen omvatten het opstellen van een CO₂ footprint, vaststellen van maatregelen ter reductie van CO₂-emissie en interne en externe communicatie.

2 Project

C. Kamer & Zn heeft via een aanbesteding in 2024, een project aangenomen met gunningsvoordeel van de Gemeente Alphen aan den Rijn. Dit project is aangenomen op het behalen van ladderniveau 5 van de CO₂ Prestatieladder tijdens de looptijd van dit project.

De looptijd van dit project is gepland van april 2025 tot juli 2026.

3. Project CO₂ footprint

De project CO₂ footprint brengt de verschillende bronnen van de uitstoot van broeikasgassen in kaart. De methode van de CO₂ Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden.

Dit onderscheidt zich in drie scopes:

- Scope 1: Directe emissies
- Scope 2: Indirect emissies
- Scope 3: Emissie door derden

3.1 Prognose CO₂ footprint

Om een goede benadering van het project te maken is er een prognose footprint gemaakt. Deze inschatting is gebaseerd op de gegevens uit de projectcalculatie.

Conversiefactoren

Het energieverbruik is door middel van de CO₂ conversiefactoren omgerekend van energiedrager en/of activiteit naar een energieverbruik in CO₂ emissie per ton. De gebruikte emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website www.co2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

De totale prognose CO₂ uitstoot van het project is 109,1 ton CO₂ voor scope 1. In onderstaande tabel is dit weergegeven.

CO ₂ emissie inventarisatie									
Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	Brandstof-verbruik	Eenheid	Aantal	CO ₂ -factor	Ton CO ₂	Proc.
Scope 1									
Kraan	Diesel B7	1548	uur	5 ltr	7.740	3.251	25,2	23,1%	
	HVO 100		uur	5 ltr	0	441	0,0	0,0%	
Baggerboot	Diesel B7	1201,5	uur	4 ltr	4.806	3.251	15,6	14,3%	
	HVO 100		uur	4 ltr	0	441	0,0	0,0%	
Trekker	Diesel B7	3000	uur	7 ltr	21.000	3.251	68,3	62,6%	
	HVO 100		uur	7 ltr	0	441	0,0	0,0%	
CO₂ emissie in tonnen totaal								109,1	100,0%

De grootste energiestroom binnen het project is die van het dieselverbruik door materieel. Het aardgasverbruik uit scope 1 en de scope 2 emissies (elektriciteitsverbruik en privé kilometers) zijn niet van toepassing op dit project. Scope 3 is niet van toepassing voor C. Kamer & Zn.

In de prognose is gerekend met de hoeveelheden uit de inschrijvingsstaat. Aan het einde van dit project zal blijken of dit correspondeert met de werkelijke hoeveelheden.

4 CO₂ Reductie

C. Kamer & Zn heeft zich ten doel gesteld om haar CO₂ uitstoot te reduceren en dat geldt ook voor het project Baggeren Watergangen Gemeente Alphen aan den Rijn, waarop een gunningsvoordeel is gehaald met de aanbesteding.

4.1 Doelstelling

Het grootste gedeelte van het energieverbruik van het project wordt bepaald door brandstoffen voor materieel. Daarom is de kwantitatieve taakstelling specifiek op dit thema vastgesteld. Dit valt onder scope 1.

Scope 1 doelstelling C. Kamer & Zn

C. Kamer & Zn wil 65% minder CO₂ uitstoten per gewerkte uren ten opzichte van prognose CO₂ footprint.

De totale CO₂ emissie wordt omgeslagen per gewerkte uren, om het in verhouding te kunnen vergelijken. In de onderstaande tabel is het aantal ton CO₂ voor materieel opgenomen, incl. target.

Kengetallen CO ₂ emissies	Prognose Kg CO ₂	Target Kg CO ₂
Per gewerkte uren	18,9	6,7

4.2 Energie management actieplan

4.2.1 Brandstofverbruik door materieel

65% minder CO₂-emissie op het totale brandstofverbruik door het doorvoeren van reductiemaatregelen.		
Maatregelen	Reductie in ton CO ₂	Reductie % t.o.v. totale CO ₂ uitstoot
1. Gebruik HVO100	70,7 ton CO ₂	65%
Totale reductie	70,7 ton CO₂	65%

4.3 Actieplan

Op basis van de opgestelde maatregelen is een actieplan opgesteld voor het project.

Acties	Verantwoordelijke	Geplande startdatum	Geplande realisatie datum	KPI
1. HVO bestellen	Roy Schouten	April 2025	Juli 2026	Per kwartaal controle gebruik HVO
2. HVO tanken	Werknemers project	April 2025	Juli 2026	Per kwartaal controle gebruik HVO

4.4 Energiemanagementsysteem

In onderstaande tabel volgt een overzicht van monitoring voor energiegebruik, energieprestatie, uitvoering van het actieplan en evaluatie van het energieverbruik. De algehele coördinatie van dit traject is in handen van de CO₂ verantwoordelijke.

	Onderdeel	Frequentie	Bron	Verantwoordelijk
Energieverbruik	Registratie van materieel en bedrijfswagens	Per dag	Werkbon	planning
	Registratie brandstofverbruik	Per maand	Tankoverzicht en/ facturen	CO ₂ verantw.
Energieprestatie	Energieprestatie indicatoren bewaken en beoordelen	Per kwartaal	CO ₂ management-systeem	CO ₂ verantw.

5. Communicatie

Door het intern en extern communiceren van het beleid, de reductiedoelstellingen en de geboekte voortgang, als ook het aangaan van een dialoog met andere partijen wordt het draagvlak vergroot en geborgd dat aangekondigde acties worden nagekomen.

Boodschap

De kernboodschap is: C. Kamer & Zn draagt bij aan het milieu door de CO₂ uitstoot ten gevolge van haar bedrijfsactiviteiten actief te reduceren en ze vraagt haar medewerkers om medewerking in het signaleren van kansen en actieve deelname om de CO₂ uitstoot verder terug te dringen.

5.1 Belanghebbenden

De belanghebbenden zijn partijen die belang hebben bij of belangrijk zijn voor de CO₂ reductie van C. Kamer & Zn. Ze zijn in te delen in twee groepen, namelijk de interne en externe belanghebbenden.

5.1.1 Interne belanghebbenden

C. Kamer & Zn heeft t.o.v. het project Baggeren Watergangen Gemeente Alphen aan den Rijn de volgende interne belanghebbenden geïdentificeerd:

- Directie en management;
- Medewerkers;
- Inhuurkrachten en ZZP-ers.

5.1.2 Externe belanghebbenden

C. Kamer & Zn heeft t.o.v. het project Baggeren Watergangen Gemeente Alphen aan den Rijn de volgende externe belanghebbenden geïdentificeerd:

- Gemeente Alphen aan den Rijn Opdrachtgever
- Verschuur Olie Leverancier en adviseur m.b.t. brandstofbesparing

5.2 Communicatieplan

Met betrekking tot de CO₂ prestaties wordt structureel in- en extern gecommuniceerd.

In de onderstaande tabel wordt aangegeven op welke momenten intern wordt gecommuniceerd m.b.t. dit project.

Wat	Wie	Hoe	Doelgroep	Wanneer?	Waarom
CO ₂ footprint	CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen	Intern	Start project, tussentijdse start & na afroning	CO ₂ Prestatie- ladder eis 3.C.2
CO ₂ reductiedoel- stellingen & maatregelen	CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen	Intern	Start project, tussentijdse start & na afroning	CO ₂ Prestatie- ladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf	CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen	Intern	Start project, tussentijdse start & na afroning	CO ₂ Prestatie- ladder eis 3.C.2
CO ₂ reductietips	CO ₂ verantw.	Werkoverleg Vergaderingen	Intern	Doorlopend	Betrokken- heid mede- werkers stimuleren

5.3 Website, Internet

De website van C. Kamer & Zn is samen met sociale media de manier om te communiceren over CO₂, MVO en duurzaamheid richting eigen medewerkers, maar vooral richting derden. Op de website van de SKAO is C. Kamer & Zn opgenomen als gecertificeerd bedrijf.

6 Evaluatie

In deze paragraaf wordt de uiteindelijke CO₂ footprint en het resultaat van de genomen reductiemaatregelen toegelicht.

6.1 Werkelijke CO₂ footprint

Naar aanleiding van de daadwerkelijke verbruiken is er een CO₂ footprint gemaakt over 2025. Deze CO₂ footprint is gebaseerd op gedraaide uren vanuit de nacalculatie van het project en informatie vanuit het bedrijfssoftware programma voor brandstofregistraties.

De totale CO₂ uitstoot van het project over 2025 bedraagt 13,4 ton CO₂ voor scope 1. In onderstaande tabel is dit uitgewerkt.

CO ₂ emissie inventarisatie									
Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	Brandstof- verbruik	Eenheid	Aantal	CO ₂ -factor	Ton CO ₂	Proc.
Scope 1									
Kraan	Diesel B7		uur	5 ltr		0	3.251	0,0	0,0%
	HVO 100	808	uur	5 ltr		4.040	441	1,8	13,3%
Baggerboot	Diesel B7		uur	4 ltr		0	3.251	0,0	0,0%
	HVO 100	767	uur	4 ltr		3.068	441	1,4	10,1%
Trekker	Diesel B7	355	uur	7 ltr		2.485	3.251	8,1	60,1%
	HVO 100	720	uur	7 ltr		5.040	441	2,2	16,5%
CO₂ emissie in tonnen totaal								13,4	100,0%

6.2 Evaluatie CO₂ footprint

Bij evaluatie van deze footprint blijkt dat in 2025 voor dit project 83% van de gebruikte liters brandstof bestond uit HVO100. We zijn dus goed op weg om de voorgenomen reductie te behalen.

Wanneer dit project is afgerond volgt een verdere evaluatie.