

Voortgangsrapportage n.a.v. ketenanalyse. Reductie CO₂ emissie door ketensamenwerking tussen hoofdaannemer en onderaannemer

Datum: 27-02-2026

Omschrijving project algemeen

Jaarlijks voeren we als C Kamer & Zn BV twee projecten in onderaanneming uit voor Van Doorn Geldermalsen B.V. Dit gaat om meerjarige raamovereenkomsten voor het schonen van watergangen in de gemeenten Alphen aan den Rijn en Leiden.

Op basis van onderzoek verwachten we 17% reductie van de CO₂ emissie op de projecten die door Van Doorn Geldermalsen B.V. aan C Kamer en Zn uitbesteed worden.

Omschrijving geprognosticeerde emissies

Voor 2025 verwachten we een reductie van 17% van de CO₂ emissie t.o.v. basisjaar 2024 (10,5 ton CO₂ emissie). Dit komt neer op een geprognosticeerde CO₂ emissie van 8,7 ton voor 2025.

Omschrijving berekende emissies Ketenanalyse

In 2025 is op de projecten voor Van Doorn Geldermalsen B.V. een CO₂ emissie van 8,0 ton CO₂ gerealiseerd (zie onderstaande emissie inventarisatie). Van Doorn Geldermalsen B.V. verlaagt zijn scope 3 uitstoot dus significant door de werkzaamheden door lokale aannemer C Kamer & Zn BV uit te laten voeren.

CO ₂ emissie inventarisatie									
Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	Brandstof- verbruik	Eenheid	Aantal	CO ₂ -factor	Ton CO ₂	Proc.
Scope 1 & 2									
Kraan + maaikorf	Diesel B7	229	uur	5	ltr	1.145	3.251	3,7	46,5%
	HVO 100	229	uur	5	ltr	1.145	441	0,5	6,3%
Maaiboot	Diesel B7	100	uur	4	ltr	400	3.251	1,3	16,2%
	HVO 100	100	uur	4	ltr	400	441	0,2	2,2%
	Groene stroom	4	uur		kWh	0	0	0,0	0,0%
Trekker	Diesel B7	70	uur	7	ltr	490	3.251	1,6	19,9%
	HVO 100	70	uur	7	ltr	490	441	0,2	2,7%
Scope 3									
Aan- en afvoer machines	Per vrachtwagen	0	dagen	0	km	0	256	0,0	0,0%
Woon-werkverkeer	Personenauto werknemers	142	dagen	19,4	km	2.755	180	0,5	6,2%
Scope 1								7,5	93,8%
Scope 3								0,5	6,2%
CO₂ emissie in tonnen totaal								8,0	100,0%

In welke fase is het project

De projecten die we voor Van Doorn Geldermalsen B.V. uitvoeren zijn meerjarige raamovereenkomsten voor het schonen van watergangen binnen de gemeenten Alphen aan den Rijn en Leiden. Deze projecten zijn jaarlijks van augustus t/m november in uitvoeringsfase.

Voortgang maatregelen / acties**Actie 1: Reductie uitstoot in woon-werk verkeer**

Werknemers wonen grotendeels in de nabije omgeving van de bedrijfslocatie. Projecten die C Kamer & Zn BV voor Van Doorn Geldermalsen B.V. uitvoert liggen in de nabije omgeving van C Kamer & Zn BV, waardoor de reisafstanden, en daarmee ook de woon-werk afstanden, aanzienlijk korter zijn dan wanneer Van Doorn Geldermalsen B.V. met eigen mensen naar Alphen aan den Rijn en Leiden moet komen reizen.

Beoordeling

De projecten die Van Doorn Geldermalsen B.V. in de gemeenten Alphen aan den Rijn en Leiden heeft aangenomen, zijn ook in 2025 uitgevoerd door C Kamer & Zn BV. Hiermee is de voorgenomen reductie waarschijnlijk behaald. De werkelijke reductie in de uitstoot van woon-werk verkeer is echter moeilijk te bepalen.

Actie 2: Reductie in transport van materieel

Projecten die C Kamer & Zn BV voor Van Doorn Geldermalsen B.V. uitvoert liggen in de nabije omgeving van C Kamer & Zn BV, waardoor de reis- en transportafstanden aanzienlijk korter zijn dan wanneer Van Doorn Geldermalsen B.V. met eigen materieel naar Alphen aan den Rijn en Leiden moet komen reizen.

Beoordeling

De projecten die Van Doorn Geldermalsen B.V. in de gemeenten Alphen aan den Rijn en Leiden heeft aangenomen, zijn ook in 2025 uitgevoerd door C Kamer & Zn BV. Hiermee is de voorgenomen reductie waarschijnlijk behaald. De werkelijke reductie in het transport van materieel is echter moeilijk te bepalen.

Actie 3: Combineren werkzaamheden in de regio

C Kamer & Zn BV heeft meerdere projecten in de omgeving Alphen aan den Rijn. Door deze werkzaamheden te combineren met de projecten voor Van Doorn Geldermalsen B.V. kan er een significante reductie van de CO₂-uitstoot behaald worden. Daarnaast zal de CO₂ uitstoot van het project kleiner zijn dan wanneer de hoofdaannemer de werkzaamheden in eigen beheer uitvoert, doordat de medewerkers van C Kamer & Zn BV goed bekend zijn in het werkgebied en hierdoor efficiënter en effectiever werken.

Beoordeling

C Kamer & Zn BV voert elk jaar in dezelfde periode ook werkzaamheden voor het schonen van watergangen uit voor het Hoogheemraadschap van Rijnland en boeren in de regio. Deze werkzaamheden hebben we ook in 2025 gecombineerd. Werknemers weten uit ervaring welke watergangen met welke machines uitgevoerd moeten worden en gaan zo efficiënt alle watergangen af. Hiermee is de voorgenomen reductie waarschijnlijk behaald. De werkelijke reductie die we behalen door werkzaamheden in de regio te combineren en de gebiedskennis die onze medewerkers hebben, is echter moeilijk in te schatten.

Actie 4: Reductie CO₂ emissie projecten Van Doorn

C Kamer & Zn BV wil de CO₂ emissie op projecten bij Van Doorn Geldermalsen B.V. reduceren door:

- Onderzoek naar duurzaam materieel, zoals elektrische maaiboot en elektrische bedrijfsauto's.
- Inzet HVO100.

Beoordeling

In 2025 is een flinke CO₂ reductie behaald door het gebruik van HVO100 i.p.v. diesel. In een deel van 2025 was het verschil in inkooprijzen tussen diesel en HVO100 klein. Daarom is meermaals besloten de grote brandstoftank op de bedrijfslocatie met HVO100 te vullen i.p.v. diesel. Uiteindelijk is deze brandstoftank in 2025 gevuld met ongeveer 50% HVO100 en 50% diesel.

Daarnaast investeert C Kamer & Zn BV flink in duurzaam materieel. Eind 2024 zijn we gestart met het ontwikkelen van onze eigen elektrische kleine maaiboot, in samenwerking met Taurus. Deze hebben we in 2025 al volop ingezet op onze projecten. Helaas hebben we deze maar heel weinig in kunnen zetten bij de werkzaamheden voor Van Doorn Geldermalsen. Dit doordat de kleine elektrische maaiboot al volop in gebruik was op onze andere projecten en een grote maaiboot geschikter was voor de watergangen die we in Alphen aan den Rijn en Leiden schonen voor Van Doorn. Ook hebben we de elektrische Raptor maaiboot van Innomach besteld. De levering hiervan is helaas vertraagd doordat essentiële onderdelen niet op tijd geleverd werden. November 2025 is deze maaiboot uiteindelijk geleverd. Hierdoor kunnen we deze in het maaiseizoen van 2026 volop inzetten, ook voor de projecten die we voor Van Doorn Geldermalsen uitvoeren. Hierdoor verwachten we ook in 2026 een flinke reductie van onze CO₂ emissie op de projecten voor Van Doorn Geldermalsen.

C Kamer & Zn BV reduceert met deze maatregelen de CO₂ footprint van hoofdaannemer Van Doorn Geldermalsen B.V. significant.

Actie 5: Overleg C Kamer en Van Doorn

Jaarlijks vindt er een evaluatieoverleg plaats tussen C Kamer & Zn BV en Van Doorn Geldermalsen B.V. om de effectiviteit van de ketenanalyse te monitoren en nieuwe reductiekansen te bespreken.

Beoordeling

Op 16 maart 2026 is er een overleg geweest tussen C Kamer & Zn BV en Van Doorn Geldermalsen B.V. over de voortgang van de ketenanalyse, zie het besprekingsverslag in de bijlage.

Voortgang doelstelling

Jaar	Doelstelling CO ₂ reductie	Status
2025	Minimaal 1,8 ton CO ₂ besparen door bovengenoemde maatregelen (reductie van 17% t.o.v. basisjaar 2024).	In 2025 heeft C Kamer & Zn BV 2,5 ton CO ₂ bespaard voor Van Doorn Geldermalsen B.V. door o.a. het gebruik van HVO100 en het combineren van werkzaamheden in de regio (reductie van 23% t.o.v. basisjaar 2024).
2026	Minimaal 1,4 ton CO ₂ besparen door bovengenoemde maatregelen (reductie van 37% t.o.v. basisjaar 2024).	