

**Rapportage project met  
CO<sub>2</sub> gunningsvoordeel**



**Project: Baggeren Watergangen Gemeente Alphen aan den Rijn**

## Inhoud

1 Inleiding .....	3
2 Project .....	3
3. Project CO <sub>2</sub> footprint .....	3
3.1 Prognose CO <sub>2</sub> footprint .....	3
4 CO <sub>2</sub> Reductie.....	4
4.1 Doelstelling.....	4
4.2 Energie management actieplan.....	4
4.2.1 Brandstofverbruik door materieel .....	4
4.3 Actieplan.....	5
4.4 Energiemanagementsysteem.....	5
5. Communicatie .....	5
5.1 Belanghebbenden .....	5
5.1.1 Interne belanghebbenden.....	6
5.1.2 Externe belanghebbenden .....	6
5.2 Communicatieplan .....	6
5.3 Website, Internet .....	6
6 Evaluatie .....	7
6.1 Werkelijke CO <sub>2</sub> footprint .....	7
6.2 Evaluatie CO <sub>2</sub> footprint.....	7
6.3 Evaluatie doelstelling.....	7
6.4 Evaluatie maatregelen.....	8
6.6 Evaluatie communicatie .....	8

### 1 Inleiding

C. Kamer & Zn is gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub> Prestatieladder niveau 3. De CO<sub>2</sub> Prestatieladder is een instrument om bedrijven te stimuleren tot CO<sub>2</sub> bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten.

Het CO<sub>2</sub> Bewust certificaat stelt eisen aan projecten welke met CO<sub>2</sub> gerelateerd gunningsvoordeel zijn verkregen. Deze eisen omvatten het opstellen van een CO<sub>2</sub> footprint, vaststellen van maatregelen ter reductie van CO<sub>2</sub>-emissie en interne en externe communicatie.

### 2 Project

C. Kamer & Zn heeft via een aanbesteding in 2023, een project aangenomen met gunningsvoordeel van de Gemeente Alphen aan den Rijn. Dit project is aangenomen op het behalen van ladderniveau 5 van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder tijdens de looptijd van dit project.

De looptijd van dit project is gepland van augustus 2023 tot december 2024.

### 3. Project CO<sub>2</sub> footprint

De project CO<sub>2</sub> footprint brengt de verschillende bronnen van de uitstoot van broeikasgassen in kaart. De methode van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden.

Dit onderscheidt zich in drie scopes:

- Scope 1: Directe emissies
- Scope 2: Indirect emissies
- Scope 3: Emissie door derden

#### 3.1 Prognose CO<sub>2</sub> footprint

Om een goede benadering van het project te maken is er een prognose footprint gemaakt. Deze inschatting is gebaseerd op de gegevens uit de projectcalculatie.

#### Conversiefactoren

Het energieverbruik is door middel van de CO<sub>2</sub> conversiefactoren omgerekend van energiedrager en/of activiteit naar een energieverbruik in CO<sub>2</sub> emissie per ton. De gebruikte emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

De totale prognose CO<sub>2</sub> uitstoot van het project is 51,3 ton CO<sub>2</sub> voor scope 1. In onderstaande tabel is dit weergegeven.

CO2 emissie calculator								
Scope 1 directe emissies								
Categorie	Gegevens	Eenheid	Draaiuren	Verbruik ltr/uur	Hoeveelheid ltr	CO2-factor	Ton CO2	%
Materieel	Diesel	ltr	3150	5	15750	3,256	51,3	100,0
Totaal CO2 emissie							<b>51,3</b>	<b>100</b>

De grootste energiestroom binnen het project is die van het dieselverbruik door materieel. Het aardgasverbruik uit scope 1 en de scope 2 emissies (elektriciteitsverbruik en privé kilometers) zijn niet van toepassing op dit project. Scope 3 is niet van toepassing voor C. Kamer & Zn.

In de prognose is gerekend met de hoeveelheden uit de inschrijvingsstaat. Aan het einde van dit project zal blijken of dit correspondeert met de werkelijke hoeveelheden.

### 4 CO<sub>2</sub> Reductie

C. Kamer & Zn heeft zich ten doel gesteld om haar CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren en dat geldt ook voor het project Baggeren Watergangen Gemeente Alphen aan den Rijn, waarop een gunningsvoordeel is gehaald met de aanbesteding.

#### 4.1 Doelstelling

Het grootste gedeelte van het energieverbruik van het project wordt bepaald door brandstoffen voor materieel. Daarom is de kwantitatieve taakstelling specifiek op dit thema vastgesteld. Dit valt onder scope 1.

Scope 1 doelstelling C. Kamer & Zn
C. Kamer & Zn wil 67% minder CO <sub>2</sub> uitstoten per gewerkte uren ten opzichte van prognose CO <sub>2</sub> footprint.

De totale CO<sub>2</sub> emissie wordt omgeslagen per gewerkte uren, om het in verhouding te kunnen vergelijken. In de onderstaande tabel is het aantal ton CO<sub>2</sub> voor materieel opgenomen, incl. target.

Kengetallen CO <sub>2</sub> emissies	Prognose Kg CO <sub>2</sub>	Target Kg CO <sub>2</sub>
Per gewerkte uren	16,3	5,4

#### 4.2 Energie management actieplan

##### 4.2.1 Brandstofverbruik door materieel

67% minder CO <sub>2</sub> -emissie op het totale brandstofverbruik door het doorvoeren van reductiemaatregelen.		
Maatregelen	Reductie in ton CO <sub>2</sub>	Reductie % t.o.v. totale CO <sub>2</sub> uitstoot
1. Gebruik HVO100	34,4 ton CO <sub>2</sub>	67%
<b>Totale reductie</b>	<b>34,4 ton CO<sub>2</sub></b>	<b>67%</b>

#### 4.3 Actieplan

Op basis van de opgestelde maatregelen is een actieplan opgesteld voor het project.

Acties	Verantwoordelijke	Geplande startdatum	Geplande realisatie datum	KPI
1. HVO bestellen	Roy Schouten	Augustus 2023	December 2024	Per kwartaal controle gebruik HVO
2. HVO tanken	Werknemers project	Augustus 2023	December 2024	Per kwartaal controle gebruik HVO

#### 4.4 Energiemanagementsysteem

In onderstaande tabel volgt een overzicht van monitoring voor energiegebruik, energieprestatie, uitvoering van het actieplan en evaluatie van het energieverbruik. De algehele coördinatie van dit traject is in handen van de CO<sub>2</sub> verantwoordelijke.

	Onderdeel	Frequentie	Bron	Verantwoordelijk
Energieverbruik	Registratie van materieel en bedrijfswagens	Per dag	Werkbon	planning
	Registratie brandstofverbruik	Per maand	Tankoverzicht en/ facturen	CO <sub>2</sub> verantw.
Energieprestatie	Energieprestatie indicatoren bewaken en beoordelen	Per kwartaal	CO <sub>2</sub> management-systeem	CO <sub>2</sub> verantw.

### 5. Communicatie

Door het intern en extern communiceren van het beleid, de reductiedoelstellingen en de geboekte voortgang, als ook het aangaan van een dialoog met andere partijen wordt het draagvlak vergroot en geborgd dat aangekondigde acties worden nagekomen.

#### Boodschap

De kernboodschap is: C. Kamer & Zn draagt bij aan het milieu door de CO<sub>2</sub> uitstoot ten gevolge van haar bedrijfsactiviteiten actief te reduceren en ze vraagt haar medewerkers om medewerking in het signaleren van kansen en actieve deelname om de CO<sub>2</sub> uitstoot verder terug te dringen.

#### 5.1 Belanghebbenden

De belanghebbenden zijn partijen die belang hebben bij of belangrijk zijn voor de CO<sub>2</sub> reductie van C. Kamer & Zn. Ze zijn in te delen in twee groepen, namelijk de interne en externe belanghebbenden.

### 5.1.1 Interne belanghebbenden

C. Kamer & Zn heeft t.o.v. het project Baggeren Watergangen Gemeente Alphen aan den Rijn de volgende interne belanghebbenden geïdentificeerd:

- Directie en management;
- Medewerkers;
- Inhuurkrachten en ZZP-ers.

### 5.1.2 Externe belanghebbenden

C. Kamer & Zn heeft t.o.v. het project Baggeren Watergangen Gemeente Alphen aan den Rijn de volgende externe belanghebbenden geïdentificeerd:

- Gemeente Alphen aan den Rijn                      Opdrachtgever
- PK Olie    Leverancier en adviseur m.b.t. brandstofbesparing

## 5.2 Communicatieplan

Met betrekking tot de CO<sub>2</sub> prestaties wordt structureel in- en extern gecommuniceerd.

In de onderstaande tabel wordt aangegeven op welke momenten intern wordt gecommuniceerd m.b.t. dit project.

Wat	Wie	Hoe	Doelgroep	Wanneer?	Waarom
CO <sub>2</sub> footprint	CO <sub>2</sub> verantw.	Werkoverleg Vergaderingen	Intern	Start project, tussentijdse start & na afronding	CO <sub>2</sub> Prestatieladder eis 3.C.2
CO <sub>2</sub> reductiedoelstellingen & maatregelen	CO <sub>2</sub> verantw.	Werkoverleg Vergaderingen	Intern	Start project, tussentijdse start & na afronding	CO <sub>2</sub> Prestatieladder eis 3.C.2
Mogelijkheden voor individuele bijdrage, huidig energiegebruik en trends binnen het bedrijf	CO <sub>2</sub> verantw.	Werkoverleg Vergaderingen	Intern	Start project, tussentijdse start & na afronding	CO <sub>2</sub> Prestatieladder eis 3.C.2
CO <sub>2</sub> reductietips	CO <sub>2</sub> verantw.	Werkoverleg Vergaderingen	Intern	Doorlopend	Betrokkenheid medewerkers stimuleren

### 5.3 Website, Internet

De website van C. Kamer & Zn is samen met sociale media de manier om te communiceren over CO<sub>2</sub>, MVO en duurzaamheid richting eigen medewerkers, maar vooral richting derden. Op de website van de SKAO is C. Kamer & Zn opgenomen als gecertificeerd bedrijf.



### 6 Evaluatie

In deze paragraaf wordt de uiteindelijke CO<sub>2</sub> footprint en het resultaat van de genomen reductiemaatregelen toegelicht.

#### 6.1 Werkelijke CO<sub>2</sub> footprint

Naar aanleiding van de daadwerkelijke verbruiken is er een CO<sub>2</sub> footprint gemaakt. Deze CO<sub>2</sub> footprint is gebaseerd op gedraaide uren vanuit de nacalculatie van het project en informatie vanuit het bedrijfssoftware programma voor brandstofregistraties.

De totale CO<sub>2</sub> uitstoot van het project bedraagt 13,9 ton CO<sub>2</sub> voor scope 1. In onderstaande tabel is dit uitgewerkt.

CO <sub>2</sub> emissie inventarisatie									
Categorie	Gegevens	Eenheid	Aantal	Brandstof-verbruik	Eenheid	Aantal	CO <sub>2</sub> -factor	Ton CO <sub>2</sub>	Proc.
<b>Scope 1</b>									
Kraan	Diesel B7		uur	5	ltr	0	3.256	0,0	0,0%
	HVO 100	1521	uur	5	ltr	7.605	347	2,6	18,9%
Baggerboot	Diesel B7	787	uur	4	ltr	3.148	3.256	10,2	73,6%
	HVO 100		uur	4	ltr	0	347	0,0	0,0%
Trekker	Diesel B7		uur	7	ltr	0	3.256	0,0	0,0%
	HVO 100	428	uur	7	ltr	2.996	347	1,0	7,5%
<b>CO<sub>2</sub> emissie in tonnen totaal</b>								<b>13,9</b>	<b>100,0%</b>

#### 6.2 Evaluatie CO<sub>2</sub> footprint

Er is een flink verschil tussen de gemaakt prognose CO<sub>2</sub> footprint en de werkelijke CO<sub>2</sub> footprint, Namelijk 37,4 ton CO<sub>2</sub>. Dit komt doordat er veel CO<sub>2</sub>-uitstoot is gereduceerd door het gebruik van HVO100 voor de werkzaamheden met de kraan en trekker.

#### 6.3 Evaluatie doelstelling

De opgestelde doelstelling (zie paragraaf 4.2) om 67% minder CO<sub>2</sub> uit te stoten per gewerkte uren ten opzichte van de prognose CO<sub>2</sub> footprint is behaald.

Uiteindelijk is er 73% minder CO<sub>2</sub> uitstoot ten opzichte van de prognose CO<sub>2</sub> footprint. In onderstaande tabel is dat uitgewerkt.

Kengetallen CO <sub>2</sub> emissies	Prognose ton CO <sub>2</sub>	ton CO <sub>2</sub>	Behaalde reductie ton CO <sub>2</sub>
Per gewerkte uren	51,3	13,9	37,4

Deze vermindering komt met name door het gebruik van HVO voor de werkzaamheden met de kraan en trekker.

### 6.4 Evaluatie maatregelen

Om de opgestelde doelstelling te behalen zijn er diverse maatregelen en acties ondernomen (zie paragraaf 4.2).

Hieronder is een overzicht van de maatregelen, de status en een toelichting op de status weergegeven per categorie.

#### Materieel, bussen en vrachtwagens

##### 1. Gebruik HVO

Status: behaald

Toelichting: HVO100 i.p.v. dieserverbruik voor de kranen en trekkers ingezet bij dit project.

### 6.6 Evaluatie communicatie

Gedurende het project is er conform het communicatieplan (zie paragraaf 5.2) in- en extern gecommuniceerd.

#### **Colofon**

Auteur: Maaïke Kamer

Datum: 23 januari 2025

Handtekening directie

